

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 40.

ПОДПИСКИ И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯвъ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Краткій обзоръ коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ (Продолженіе).— Работа начальника ст. въ Австраліи.— Открытіе ссудо-сберегательнаго товарищества служащихъ Забайкальской жел. дороги въ г. Иркутскѣ.— Свѣдѣнія по перевозкамъ и приблизительномъ валов. доходѣ по Забайкальской желѣзной дороги за мартъ, апрѣль, май и августъ мѣсяцы 1913 года.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣня. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

29-го іюня 1913 года.

№ LII.

(Окончаніе).

Увеличивается содержаніе: по ст. Управление: телеграфистамъ-уитстонидамъ: **Перепелица** Артемію, до 67 р. 50 к. и кв. до 16 р. 87½ к. въ мѣсяцъ; **Щеглову** Михаилу, **Николаеву** Иннокентію, обоимъ до 65 руб. и кв. до 16 р. 25 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ **Савицкому** Николаю, **Жулевой** Евдокии, **Шмакову** Дмитрію, всѣмъ 3 до 42 р. 50 к. и кв. до 10 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; разсылнымъ: **Баранову** Ивану, **Распопину** Якову, обоимъ до 27 руб. и кв. до 6 р. 75 к. въ мѣсяцъ; **Иванову** Егору, до 26 р. 50 к. и кв. до 6 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; по ст. Иннокентьевская: телеграфистамъ: **Нашивочникову** Иннокентію, до 47 руб. 50 к. и кв. до 11 р. 87½ к. въ мѣсяцъ; **Третьяку** Θεодору, **Колесову** Михаилу, обоимъ до 42 руб. 50 к. и кв. до 10 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; телефонисткѣ **Дмитріевой** Елизаветѣ, до 40 р. и кв. до 10 руб. въ мѣсяцъ; разсылнымъ: **Урбановичу** Карлу, до 27 руб. 50 коп. и кв. до 6 р. 87½ к. въ мѣсяцъ; **Мышлецову** Ермолаю, до 26 р. 50 к. и кв. до 6 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; по Иркутской телеграфной мастерской: телеграфнымъ мастерамъ: **Бернадскому** Станиславу, **Олехновичу** Теофілу, обоимъ до 65 руб. въ мѣсяцъ; **Садурскому** Ивану, до 67 р. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Шошкину** Николаю, до 72 р. 50 к. въ мѣсяцъ; по ст. Иркутскъ: надсмотрщикамъ: **Кнорозу** Марку, **Тимошенкову** Ильѣ; старшему по аппаратной **Высоцкому** Инполиту, всѣмъ 3 до 62 руб. и кв. до 15 р. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Діотроптову** Николаю, **Рукавициной** Феофаніи, **Фомину** Александру, всѣмъ 3 до 42 р. 50 к. и кв. до 10 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; разсылному **Тюрневу** Александру, до 26 р. 50 к. и кв. до 6 р. 25½ к. въ мѣсяцъ; ст. Байкаль **Глазнову** Михаилу, до 42 р. 50 к. и кв. до 10 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Хвойная **Михайлову** Иллариону, до 45 руб. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Слюдянка **Поберскому** Николаю, до 42 р. 50 к. въ мѣсяцъ; по ст. В. Удинскъ: контролеръ-механику **Шеходанову** Владимиру, до 130 руб. въ мѣсяцъ; надсмотрщику **Болтенко** Афанасію, до 62 р. и кв. до 15 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Попугаеву** Николаю, до 44 р. 50 к. и кв. до 11 р. 12½ к. въ мѣсяцъ; **Николаеву** Θεо-

дору, **Яризу** Алексѣю, **Якимову** Николаю, всѣмъ 3 до 42 руб. 50 к. и кв. до 10 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; разсылному **Васюкову** Василию, до 27 руб. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Онохой **Подшивалину** Николаю, до 44 р. 50 к. и кв. до 11 р. 12½ к. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. П.-Заводъ **Богдановичу** Станиславу, до 42 р. 50 к. и кв. до 10 руб. 62½ к. въ мѣсяцъ; по ст. Чита-центр.: станц. механику **Лушкевичу** Павлу, до 90 руб. въ мѣсяцъ; телеграфисту-уит-тотонисту **Саввину** Николаю, до 65 руб. и кв. до 16 р. 25 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Адамовичу** Николаю, до 45 р. и кв. до 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ, **Лысенко** Семену, телеграфисту ст. Маккавѣево **Капустинскому** Юліушу, обоимъ до 43 р. 50 к. и кв. до 10 руб. 62½ к. въ мѣсяцъ; по ст. Адриановка: надсмотрщику **Нухаренко** Парфенію, до 72 р. 50 к. въ мѣсяцъ; старш. по аппаратной **Станкову** Евлампію, до 77 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Савиныхъ** Апатолію, **Олсуфьеву** Николаю, обоимъ до 44 р. 50 к. и кв. до 11 р. 12½ к. въ мѣсяцъ; **Шмигиро** Діонисію; телеграфисту ст. Оловянная **Полякову** Θεодору; телеграфисту ст. Бирка **Химичъ** Ивану, всѣмъ 3 до 42 р. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфисткѣ ст. Урульга **Размахниной** Антонинѣ, до 42 р. 50 к. и кв. до 10 р. 62½ к. въ мѣсяцъ; разсылному ст. Шилка **Ермакову** Константину, до 26 р. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Нерчинскъ-вокзалъ **Семененко** Александру, до 44 р. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Нерчинскъ-городъ **Товстолужскому** Ивану, до 42 р. 50 к. въ мѣсяцъ, всѣмъ 54 съ 1 апрѣля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: телеграфистамъ ст. Шилка **Плати** Ивану, съ 1 апрѣля с. г., **Поревѣренко** Степану, съ 25 апрѣля с. г., ст. Ононъ **Чупрову** Николаю, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: часовой мастеръ ст. Чита **Филипповъ** Сергѣй, съ 1 апрѣля с. г.; телеграфистъ ст. Шилка **Ивашутичъ** Кирилъ, съ 23 апрѣля сего года; разсылный телеграфъ ст. Танхой **Шереметь** Василій, съ 29 апрѣля с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія;

на 15 дней: старшій по аппаратной ст. Шилка **Винокуровъ** Константинъ, съ 7 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: старш. по аппаратной ст. Управл. **Докунинъ** Яковъ, съ 13 апрѣля с. г.; телеграфисты: ст. Иркутскъ **Березовская** Розалія, съ 22 апрѣля с. г.; ст. Байкаль **Антоновъ** Яковъ, съ 26 апрѣля с. г.; ст. Маритуй

Радченко Борисъ, съ 13 апрѣля с. г.; старш. по аппаратной ст. П.-Заводъ **Лушняновъ** Константинъ, съ 19 марта с. г.; телеграфистъ ст. Чита **Очковскій** Яковъ, съ 19 апрѣля с. г.; телеграфистъ ст. Мацѣвская **Панченко** Григорій, съ 13 апрѣля с. г.; старш. по аппаратной ст. Шидка **Винокуровъ** Константинъ, съ 21 апрѣля с. г.; телеграфистъ ст. Чита **Горбатиукъ** Давидъ, съ 28 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: старш. по аппаратной ст. Иркутскъ **Сизыхъ** Василій, съ 10 апрѣля с. г.; ученикъ телеграфа ст. Байкалъ **Рыльскій** Иванъ, съ 14 апрѣля с. г.; телеграфисты: ст. Слюдянка **Нифонтовъ** Степанъ, съ 1 апрѣля с. г.; ст. В.-Удинскъ **Филимонова** Марія, съ 20 апрѣля с. г.; ст. Горхонъ **Смирницкій** Петръ, съ 10 апрѣля с. г.; ст. Хилокъ **Борисовъ** Иванъ, съ 1 апрѣля с. г.; ст. Чита-центр. **Дугенецъ** Дмитрій, съ 15 апрѣля с. г.; **Огородниковъ** Иванъ, съ 1 апрѣля с. г.; ст. Оловянная **Посунько** Игнатій, съ 23 апрѣля с. г.; ст. Чита-гор. **Ревинъ** Николай, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ **М. Коноваловъ.**

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: **Дворянчиковъ** Александръ. **Кочергинъ** Михайло, оба съ 1 июня с. г.; **Максимовъ** Θεодосій. **Бондаревъ** Иванъ, оба съ 10 июня с. г.; **Спиридоновъ** Петръ, **Топоровъ** Алексѣй, оба съ 13 июня с. г.; **Богдановъ** Иванъ, **Игнатьевъ** Леоній, оба съ 15 июня с. г., всѣ 8 стражниками Иркутскаго отд.; **Фофановъ** Василій, съ 26 мая с. г.; **Мануйловъ** Матвій, съ 1 июня с. г., оба стражниками П.-Заводскаго отд.; **Сидько** Андрей, **Пурей** Василій, стражниками Читинскаго отд., оба съ 6 июня с. г., всѣ 12 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники Иркутскаго отд.: **Анциферовъ** Иванъ съ 4 июня с. г.; **Кирилукъ** Иванъ, съ 5 июня с. г.; **Берновъ** Егоръ съ 8 июня с. г.; **Сильницкій** Θεодоръ, съ 10 июня с. г.; **Суеваловъ** Θεодоръ, съ 16 июня с. г.; Байкальскаго отд. **Свистунъ** Степанъ, съ 11 июня с. г.; П.-Заводскаго отд. **Симоновъ** Максимъ, съ 1 июня с. г.; Читинскаго отд. **Квасковъ** Иванъ, съ 1 июня с. г.; **Чепесь** Михайло, съ 1 июня с. г.

по требованію жандармской полиціи: стражники Иннокентьевскаго отд.: **Гавриловъ** Григорій, **Зотовъ** Андрей, оба съ 1 июня с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: стражникъ Иркутскаго отд. **Филининъ** Иванъ, съ 5 июня с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго отд.,
инженеръ **В. Ковалевскій.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

6 іюля 1913 года.

№ 1111.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Мануха** Степанъ, артельщикомъ Главной Бухгалтеріи, съ жалованіемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Подвергается денежному штрафу въ размѣрѣ 15 р.: артельщикъ-сборщикъ **Мальцевъ** Николай, за нанесеніе оскорбленія словами агенту дороги.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Θεодоровъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Главной Бухгалтеріи и сл. Движенія.

Перемѣщаются: Кассиръ-сборщикъ Главной Бухгалтер. **Щукинъ** Алексѣй, артельщикомъ кассиромъ товарной конторы ст. Чита, съ жалованіемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ и артельщикъ-кассиръ товарной конторы ст. Чита **Трегубъ** Борисъ, артельщикомъ сборщикомъ Главной Бухгалтеріи, съ жалованіемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ оба съ 1 іюня с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

По службѣ Движенія.

Перемѣщаются: съ Екатеринбургской жел. дор. помощникъ начальника станціи Хацпетовка **Туровскій** Филиппъ, и. об. начальника ст. Мурино, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 мая с. г.; помощникъ начальника развѣзда Кокино той же дороги **Безбородько** Николай, помощникомъ начальника ст. Кедровая, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 мая с. г.

Назначаются: Запасный агентъ ст. Шилка **Рыбинъ** Афанасій, штат. коммерческимъ конторщикомъ, ст. Чита 1-я, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Игнатенко** Трофимъ, штат. станціоннымъ сторожемъ ст. Заиграево, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Θεодоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Объявляется выговоръ: П. о. подстаршаго рабочаго для сопровожденія дрезины 10 уч. 2 пути **Кондратовичу** Архипу, за отказъ отъ поѣздки на ст. Яблоновая для сопровожденія дрезины.

За Начальника дороги,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

За Начальника сл. Пути и Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го Пути,
инженеръ **Г. Колодяжный.**

По службѣ Пути и Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: Укладчики 2 пути 9 уч.: Головенко Илья, Дмитріевъ Николай, Карпиковъ Яковъ, дорожными мастерами 9 уч. сл. Пути, съ жалованіемъ первые два по 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и послѣдній по 80 р. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 1 апрѣля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ *Г. Колодяжный.*

За Начальника сл. Пути,
инженеръ *Д. Нахтманъ.*

По Врачебной Части.

Объявляется выговоръ: по ст. Хилокъ: служителю больницы *Федорову Ивану*, за грязное содержаніе ванны и ванной комнаты; прачкамъ больницы *Киселевой Аниѣ* и *Рожковой Маріи*, за грязную стирку бѣлья; фельдшеру больницы ст. Оловянная *Волинецъ Мефодію*, за неисполненіе распоряженій врача и за отказъ вести отчетность по продовольствію больныхъ.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

Старшій Врачъ *Кудрявцевъ.*

По Завѣдыванію домами.

Объявляется строгій выговоръ: курьеру сл. Сборовъ *Камневу Осипу*, за неисправное несеніе служебныхъ обязанностей и нетрезвость.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

За Завѣдывающаго домами,
инженеръ *В. Коляновскій.*

По Матеріальной службѣ.

Объявляется замѣчаніе: Завѣдывающему Маньчжурскимъ матеріальнымъ складомъ *Романенко Петру*, за некорректное отношеніе къ подвѣдомственнымъ ему агентамъ; вр. сторожу раз. № 38 *Горбачеву Ивану*, за нарушеніе тишины и спокойствія въ казенномъ помѣщеніи.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: Ревизору 2 уч. *Деребизову Дмитрію*, за передачу акта № 222/114 до-
вѣренному Торговаго Дома Д. Родовскому.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

За Начальника Матеріальной
службы *Левчевскій.*

По службѣ Тяги.

Опредѣляется: Буржинскій Іосифъ, помощникомъ Начальника Хилокскато уч. тяги съ жалованіемъ по 133 руб. 33¹/₃ коп. разъѣздными по 41 руб. 66²/₃ коп. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 іюня с. г.

Назначается: вр. техники Управленія службы *Чиркинъ Петръ*, завѣдывающимъ отдѣломъ механическаго учета скорости пробѣга пассажирскихъ поѣздовъ, съ жалованіемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Объявляется замѣчаніе: конторщику службы *Варфоломѣеву Григорію*, за небрежное отношеніе къ дѣлу, въслѣдствіе чего произошло неправомерное удержаніе долга Обществу Потребителей вѣсто конторщика депо Хилокъ Померенко съ помощника машиниста того же депо Померенко. По депо Верхнеудинскъ: машинисту 1 кл. *Доценникову Алексѣю*, за неправомерное взятіе съ мѣста п. № 96 на ст. Селенга, послѣдствіемъ чего былъ обрывъ сѣбного прибора вагона, 16 марта с. г.; машинисту 2 кл. *Хромову Якову*, за неявку къ поѣзду № 2—2 апрѣля с. г.; машинистамъ 3 класса: *Жилеву Григорію*, за нарушеніе § 47 инструкции машинистовъ, послѣдствіемъ чего былъ разрывъ состава п. № 25 на 467 верстѣ 14 марта с. г.; *Золотухину Степану*, за отлучку съ паровоза до сдачи послѣдняго въ депо на ст. Мысовая, 21 марта с. г.; помощнику машиниста 2 кл. *Песляку Адаму*, за невнимательную ѣзду по пугимъ на ст. Мысовая, послѣдствіемъ чего было поврежденіе упора тупика 21 марта с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ: *Тризна Герасиму*, за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксы № 608440 отъ п. № 27 на ст. Селенга, 10 апрѣля с. г. и № 437202 отъ п. № 92 на ст. Заиграево 24 апрѣля с. г.; *Бойкову Андрею*, за отцѣпку вагона № 229042 отъ поѣзда № 92 на станціи Горхонъ по горѣнію буксы 19 апрѣля с. г.; *Мокриденко Семену*, за отцѣпку платформы № 593195 отъ п. № 522 на ст. Онохой по горѣнію буксы 19 апрѣля с. г.; *Семенову Марку*, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 601898 въ п. № 28 на перегонѣ В.-Удинскъ—П.-Заводъ, 24 марта с. г. и *Уманскому Семену*, за тоже у вагона № 79473 въ п. № 22 на перегонѣ В.-Удинскъ—П.-Заводъ, 28 марта с. г.; *Панкратову Филиппу*, за отцѣпку вагона № 438512 на ст. Селенга отъ п. № 28 по горѣнію буксы, 16 апрѣля с. г.; *Громову Матвѣю*, за задержку п. № 26 на 10 мин. на ст. Селенга подбивкою буксы вагона № 537117 и отцѣпку вагона № 52864 на раз. Таловка по горѣнію буксы 16 марта с. г.; *Громову Адриану*, за отцѣпку вагона № 444589 отъ п. № 25 на ст. Тимлюй по горѣнію буксы 14 марта с. г. и за отцѣпку вагона № 468629 отъ п. № 95—5 апрѣля с. г.; *Шестову Петру*, за недостаточно внимательное отношеніе къ дѣлу при обслуживаніи п. № 95 при входѣ на разъѣздъ № 33, 20 марта с. г.; *Миліонову Малаху*, за отцѣпку вагона № 497920 отъ п. № 747 на раз. Тальцы по горѣнію буксы 7 апрѣля с. г.; кочегару водокачки ст. Горхонъ *Чернецкому Павлу*, за самовольный уходъ съ дежурства 5 мая с. г.; по Читинскимъ Главнымъ мастерскимъ: тебелщику *Потѣхину Михаилу*, за несвоевременный выходъ на службу 13 мая с. г.; кладовщику *Хмѣлевскому Якову*, за некорректное поведеніе по отношенію къ запасному агенту Дорофьеву при исполненіи послѣднимъ служебныхъ обязанностей 12 февраля с. г.; машинисту динамо-машины *Арямову Порфирію*, за недостаточный надзоръ за работой по перетяжкѣ электрическихъ проводовъ, послѣдствіемъ чего было паденіе и ушибъ ученика *Максименко*, 26 марта с. г.; сторожу цеха *Бѣлову Александру*, за выходъ на ночное дежурство въ нетрезвомъ видѣ съ 12 на 13 марта с. г.; по депо Маньчжурія: машинисту 2 кл. *Единовичу Михаилу*, за допущеніе опозданія съ п. № 95 на перегонѣ Хараноръ—разъѣздъ № 82 на 25 мин. при подталкиваніи, 17 января с. г.; машинистамъ 3 кл.: *Селезневу Андрею*, за допущеніе опозданія при слѣдованіи съ п. № 21 на 13 мин. на перегонѣ Маньчжурія—Мацѣвская 8 февраля с. г.; на перегонѣ Мацѣвская—Шарагутъ на 12 мин. 15 февраля с. г. и на перегонѣ Маньчжурія—Мацѣвская на 17 мин. 15 февраля с. г.; *Рыпинскому Константину*, за допущеніе опозданія при слѣдованіи съ п. № 26 на перегонѣ Борзя—Суктуй на 40

мин. 28 декабря 1912 г.; Черствому Михаилу, за допущение опозданий, при слѣдованіи съ п. № 22 на 16 мин. на перегонѣ развѣздъ № 82—Хараноръ 12 февраля с. г. и съ п. № 94 на 22 мин. на перегонѣ Борзя—Соктуй 15 февраля с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Бугаенко** Александру, за недостаточную внимательность къ хвостовымъ сигналамъ поѣзда № 26, съ которымъ произошла саморасцѣпка на 1339 верстѣ 15 января сего года; поѣздному смазчику **Осомову** Якову, за невнимательный осмотръ п. № 95 на ст. Маньчжурія и обнаруженіе лопнувшего ушка у букеы вагона № 225618, 7 апрѣля с. г.

Выговоръ: конторщику Управленія службы **Лѣсину** Алексѣю, за выходъ на службу съ опозданіемъ на 2 часа и въ нетрезвомъ видѣ, 21 июня с. г.; по д. В.-Удинскъ: машинистамъ 2 кл.: **Агупову** Петру, за опозданіе на перегонѣ В.-Удинскъ—Тальцы съ п. № 22 на 13 мин. 17 марта с. г. и на перегонѣ Селенга-Тимлюй и Боярскій-Посольская съ п. № 21 на 19 мин. 30 марта с. г.; **Грабарю** Тарасу, за обрывъ сѣбныхъ приборовъ п. № 21 на 350 вер. отъ Иркутска 1 февраля с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Воробьеву** Ивану, за отцѣпку на ст. Заиграево вагона № 172830 отъ п. № 523 по горѣнію букеы съ задиромъ шейки оси и поврежденіями подшипника 31 марта с. г.; **Загузину** Иннокентію, за допущеніе нагрѣва букеы вагона № 91 въ п. № 3, вслѣдствіе чего была задержка поѣзда на ст. В.-Удинскъ на 3 мин., 22 апрѣля с. г.; вр. поѣздному кочегару **Свѣнцицкому** Сергѣю, за грязное содержаніе поѣзда № 722 во время нахождения при депо Мысовая, съ 31 марта по 3 апрѣля с. г.; по депо Мысовая: осмотрщику вагоновъ **Микрюкову** Дмитрію, за небрежный ремонтъ теплушки № 544313, отцѣпленной по горѣнію букеы на ст. Посольская отъ п. № 420, 12 апрѣля с. г.; машинисту водокачки **Самойлову** Льву, за неисполненіе распоряженія начальника оборотного депо, выразившееся въ самовольномъ оставленіи на ночное дежурство 15 апрѣля с. г. кочегара **Алемасова**, дежурившаго день, не смотря на данное распоряженіе не дѣлать этого; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: конторщику главной конторы **Марсальскому** Алексѣю, за неявку на службу 12 июня с. г. и вообще за неаккуратное посѣщеніе службы; кочегару постоянной машины **Кравченко** Василию, за самовольный уходъ съ дежурства 15 апрѣля с. г.; по депо Маньчжурія: машинистамъ 3 кл.: **Селезневу** Андрею, за допущеніе паренія люка передней толки паровоза № 607, вслѣдствіе неосмотра его передъ отправленіемъ съ п. № 27 и затребованіе резерва со ст. Мацѣвская 7 апрѣля с. г. и за исполненіе распоряженія главнаго кондуктора **Захарченко** слѣдовать по станціи съ горящимъ вагономъ п. № 93 12 февраля с. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Пинчуку** Владимиру, за самовольный уходъ съ резерва 13 февраля с. г.; поѣздному смазчику **Осауленю** Ивану, за несвоевременную явку къ п. № 91 20 марта с. г.

Строгий выговоръ: по депо В.-Удинскъ: помощнику машиниста 3 кл. **Денисову** Андрею, за грязное содержаніе паровоза № 722 во время нахождения при депо Мысовая съ 31 марта по 3 апрѣля с. г. и явку на службу въ нетрезвомъ видѣ, вслѣдствіе чего не могъ обслуживать п. № 92-й 3 апрѣля с. г.; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: машинисту водокачки **Самарину** Степану, за явку на дежурство въ нетрезвомъ видѣ 2 мая с. г.; по д. Мысовая: сторожу дежурныхъ комнатъ **Разину** Семену, за неисполненіе распоряженія дежурнаго кочегара, выразившееся въ нежеланіи пойти, во время порчи телефона, къ машинисту водокачки заявить о необходимости качать воду; по депо Маньчжурія: поѣздному кочегару **Чурсову** Василию, за самовольный уходъ изъ дежурныхъ комнатъ депо Борзя и неявку къ п. № 94—25 марта с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по депо В.-Удинскъ: поѣзднымъ кочегарамъ: **Рожнову** Іосифу, за попытку похищенія изъ штабеля склада каменнаго угля и **Калинину** Степану, за нетрезвость при маневрахъ на ст. В.-Удинскъ 12 апрѣля с. г.; конторщику главной конторы **Шимохину** Дмитрію, за допущеніе грубыхъ ошибокъ въ порученной ему работѣ и дерзкіе отвѣты начальнику мастерскихъ на его замѣчанія; сторожу цеха **Давыдову** Александру, за самовольный уходъ съ поста и возвращеніе на таковой въ нетрезвомъ видѣ; по д. Мысовая: кочегару **Алемасову** Павлу, за уходъ съ дежурства въ ночь на 15 апрѣля с. г.; по д. Маньчжурія: сторожу охраны вагоновъ **Козину** Федору, за самовольный уходъ съ дежурства и оставленіе классныхъ вагоновъ безъ охраны, 15 апрѣля сего года.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

6-го іюля 1913 года.

№ LIV.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Боднаръ** Михайлъ съ 26 іюня с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ **Кондратьевъ** Михайлъ, съ 1 іюля с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По службѣ Движенія.

Назначаются: телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Яхимовичъ** Николай, вр. и. об. помощника начальника развѣзда Толстый, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 23 іюня с. г.; по ст. Иркутскъ: штат. вѣсовщикъ **Богатиновъ** Дмитрій, штатнымъ смотрителемъ товарнаго двора ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 іюня с. г.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

По Школьному Отдѣлу и службѣ Пути.

Назначается: сторожъ Оловянской жел. дор. школы **Яковлевъ** Терентій, ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 іюня с. г.

И. об. Ревизора образовательныхъ, учреждений, инженеръ **Кислицынъ**.

За Начальника службы Пути, инженеръ **Д. Нехтманъ**.

По службѣ Байкальской жел. дор. Переправы.

Опредѣляются: временно: **Батуринъ** Григорій и **Шишмаковъ** Никифоръ, оба сторожами мастерскихъ, съ жалованьемъ по 30 руб., въ мѣсяцъ, первый съ 12 іюня и второй съ 1 іюля с. г.; **Кузнецовъ** Авдікій, помощникомъ электротехника ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 іюня с. г.

Назначается: вр. сторожъ **Букинъ** Степанъ, штат. сторожемъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: старшій счетоводъ конторы службы **Воробьевъ** Сергій, съ 2 іюля с. г., старшій машинистъ дока **Окулинъ-Козаринъ** Александръ и машинисты ледокола „Байкаль“ **Пашковский** Іосифъ и **Фурсовъ** Іосифъ, всѣ 4 съ 15 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на два недѣли: матросъ **Сысоевъ** Василій, съ 1 іюля с. г. безъ сохраненія содержанія;

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: кочегаръ мастерскихъ **Ахметовъ** Ибрагимъ, съ 1 іюля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: помощникъ электротехника ледокола „Байкаль“ **Купріяновъ** Константинъ, съ 18 іюня с. г.; сторожъ мастерскихъ **Ждановъ** Афанасій и артельщикъ службы **Ночеровъ** Павелъ, оба съ 1 іюля с. г.;

по минованіи надобности: матросъ дока **Ушаковъ** Иванъ, съ 15 іюня с. г. и кочегары мастерскихъ: **Корытовъ** Проконій съ 16 іюня с. г. и **Дергуновъ** Игнатій, съ 1 іюля с. г.

Начальникъ службы Байкальской жел. дор. Переправы, инженеръ **Б. Курьякъ**.

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляется: **Старцевъ** Никита вр. сторожемъ склада топлива ст. Тагаурово, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Назначаются: конторщикъ матеріальнаго склада ст. Чита **Павлова** Анна, — конторщикомъ службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ службы **Леонтьевъ** Александръ, — конторщикомъ Читинскаго матеріальнаго склада, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ; штат. сторожъ склада топлива ст. Петровскій заводъ **Конриго** Василій, — на такую же должность ст. Онохой; вр. сторожъ склада топлива ст. Хилокъ **Рева** Павелъ, — штат. сторожемъ Читинскаго матеріальнаго склада; сторожъ матеріальнаго склада ст. Оловянная **Пинусъ** Гавріиль, — сторо-

рожемъ матеріальнаго склада ст. Мысовая, всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣ пять съ 1 іюля с. г.; вр. сторожъ раз. № 33 **Морозовъ** Константинъ, вр. сторожемъ склада топлива ст. Петровскій зав., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ съ 1 іюля с. г.; раздатчикъ склада топлива ст. Маньчжурія **Адамсонъ** Карлъ, — старшимъ угольщикомъ склада топлива Оловянная, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 іюня с. г.; сторожъ матеріальнаго склада ст. В.-Удинскъ **Калининъ** Викторъ, — сторожемъ матеріальнаго склада ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 мая с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу склада воинскихъ приспособленій ст. Чита **Тесля** Ефиму, съ 1 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщикъ Читинскаго Главнаго матеріальнаго склада **Егоровъ** Григорій, съ 5 іюня с. г.; сторожъ Иркутскаго склада топлива **Григорьевъ** Алексѣй, съ 7 іюня с. г.; десятникъ службы **Минкевичъ** Павелъ, съ 4 іюня с. г.; унаковщикъ склада бланковъ **Андреевъ** Василій, съ 21 іюня с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы по прошенію: сторожъ склада топлива раз. Коновалово **Козловъ** Афанасій, съ 16 іюня с. г.

За Начальника Матеріальной службы **Левчевскій**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются студенты: практикантами по 1 участку **Пальманъ** Карлъ, **Курьякъ** Владимиръ, оба съ 1 іюня с. г.; **Брегиневичъ** Владимиръ, съ 16 мая с. г. по 4 участку: **Казановскій** Александръ, съ 16 мая с. г.; **Курьякъ** Олегъ съ 27 мая с. г.; **Петровъ** Константинъ, съ 30 мая с. г. по 5 участку: **Лютеевъ** Федоръ, съ 23 іюня с. г.; по 6 участку: **Шредеръ** Владимиръ, съ 1 іюня с. г.; **Матвѣевъ** Дмитрій, съ 10 іюня с. г.; **Апанасенко** Николай, съ 14 іюня с. г.; **Бырзякъ** Гордей, съ 18 іюня с. г.; **Никишинъ** Михаилъ, съ 15 іюля с. г. по 7 участку: **Трофименковъ** Григорій, съ 29 мая с. г.; **Дехтеревъ** Николай, съ 7 іюня с. г. по 8 участку **Расторгуевъ** Александръ, съ 11 іюня с. г.; **Улинь** Адольфъ, съ 17 іюня с. г. **Метропольскій** Николай, съ 18 іюня с. г. по 9 участку: **Косыревъ** Василій, съ 6 іюня с. г.; **Ясинскій** Александръ, съ 17 іюня с. г.; **Поляковъ** Семенъ, съ 7 іюня с. г. по 10 участку: **Скрибловскій** Евгеній, съ 8 іюня с. г.; **Кудренковъ** Никифоръ, съ 14 іюня с. г. по 11 участку: **Караводинъ** Всеволодъ, съ 17 іюня с. г. и **Овцынъ** Сергій, съ 16 іюня с. г.; всѣ 24 съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ.

Увольняются въ отпускъ: на два мѣсяца: вр. сторожъ 4 уч. **Чемодановъ** Иванъ, съ 16 мая с. г., вр. десятичники: 7 уч. **Дублицкій** Антонъ, съ 1 февраля с. г., Главной Строительной конторы **Ивановъ** Иванъ, съ 26 іюня с. г.

на 3 недѣли: вр. десятникъ Главной Строительной конторы **Григорьевъ** Григорій, съ 17 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Дублицкій** Антонъ, съ 1 апрѣля с. г., ст. счетоводъ Главной Строительной конторы **Вафей** Владимиръ, съ 1 іюня с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. десятникъ по 1 участку **Кудиновъ** Акидинъ съ 1 февраля с. г.; **Малышевъ** Сементъ, 21 мая с. г.; по 9 уч. вр. десятникъ **Челышевъ** Владимиръ, съ 1 июля с. г.; вр. конторщикъ Главной Строительной конторы **Лепявинъ** Иванъ, съ 1 июля с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Юрисконсультской части.

Определяются: **Березовскій** Казимиръ, **Сапѣгинъ** Николай, вр. и. о. конторщиковъ Юрисконсультской части, оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ первый съ 1, второй съ 15 июня с. г.; **Поповъ** Василій, вр. и. о. конторщика съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщикъ Читинскаго Отдѣленія Юрисконсультской Части **Скорняковъ** Леонидъ, съ 1 июля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Добровольскій** Станиславъ, съ 20 июня с. г.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ**.

По Завѣдыванію домами.

Определяются: **Ивановъ** Тимофей, служителемъ аптечнаго склада Врачебной Части, съ жалованіемъ по 27 руб. и кв. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; **Девяговъ** Павелъ, сторожемъ склада запасныхъ частей сл. Тяти, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 8 мая с. г.

За Завѣдывающаго домами, инженеръ **В. Коляновскій**.

По Врачебной Части.

Определяются временно: **Курицынъ** Сементъ, служителемъ больницы ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 апрѣля с. г.; **Лунева** Марія, прачкой больницы ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 мая с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: прачка **Ткачева** Александра, съ 25 мая с. г.; сидѣлка больницы ст. Хилокъ **Яковлева** Евдокія, съ 1 июня с. г.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ**.

По службѣ Сборовъ.

Перемѣщается: штат. таксировщикъ сл. Сборовъ Средне-Азіатской ж. д. **Грязновъ** Иванъ, старшимъ штатнымъ таксировщикомъ службы Сборовъ Заб. ж. д., съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: счетоводъ службы **Мочаловъ** Николай, съ 24 июня с. г.; конторщикъ службы **Бусыгинъ** Инокентій, съ 20 июня с. г.; **Сульженко** Сусана, съ 6 июня с. г.; ревизоръ станціон-

наго счетоводства 1 участка **Фурдуй** Михаилъ, съ 15 июня с. г.; всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія;

на одинъ мѣсяцъ: вр. таксировщикъ **Васильевъ** Яковъ, съ 15 июня с. г.; вр. конторщица **Щеголева** Татьяна, съ 1 июня с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія; вр. конторщики: **Гашева** Антонина, съ 24 июня с. г.; **Шишинъ** Александръ, съ 10 июня с. г., оба безъ сохраненія содержанія;

на 29 дней: вр. конторщикъ **Кожевнинъ** Михаилъ, съ 1 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ **Кожевнинъ** Михаилъ, съ 29 мая с. г.; таксировщикъ **Беневоленскій** Михаилъ, съ 22 июня с. г.; вр. таксировщикъ **Будерацкій** Уланъ, съ 20 июня с. г.;

Увольняется отъ службы по прошенію: таксировщикъ **Беневоленскій** Михаилъ, съ 1 июля с. г.;

Исправленіе приказовъ: приказъ № VI—1911 г. вр. конторщика **Панферова-Уланова**, слѣдуетъ читать: „**Уланова**“.—Приказъ № XXVII с. г. Перемѣщеніе съ Сызрано-Вяземской ж. д. на должность Начальника Отдѣла акцентации **Васильева** Александра слѣдуетъ считать съ 15 марта с. г.

Начальникъ сл. Сборовъ **Лощерновъ**.

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Назначаются: помощникъ машиниста Татауровской дачи **Корнѣевъ** Степанъ, пилонравомъ лѣсопильнаго завода Татауровской дачи, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.;

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: счетоводъ Татауровской дачи **Бадаловъ** Алексѣй, съ 10 июня с. г.; смотритель Аленгуйской дачи **Никифоровъ** Федоръ, съ 12 июня с. г.; кочегаръ паровоза Татауровской дачи **Гончаръ-Лаврикъ** Петръ, съ 15 июля с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія и ремонтный рабочій Татауровской дачи **Носковичъ** Григорій, съ 17 июня с. г., безъ сохраненія содержанія.

За Завѣдывающаго лѣсными дачами **П. Булатовъ**.

По Школьному Отдѣлу.

Определяются: **Булгановъ** о. Петръ, священникомъ Могзонской ж. д. церкви, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 20 мая с. г.; **Маковѣвъ** Прокопій, псаломщикомъ вагона-церкви № 142, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 9 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 5 мая с. г.; **Панфиловъ** Иванъ и об. псаломщика вагона-церкви № 141, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 9 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 24 июня с. г.;

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: помощница бібліотекаря **Дверницкая** Эвелина, съ 7 июня с. г.; по ст. Маритуй: сторожъ **Сидоренко** Иванъ, съ 6 июня с. г.; по ст. Слюдянка: сторожъ **Вахминцевъ** Дмитрій, съ 12 июня с. г.; всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ 10 дней: учительница школы ст. Иркутскъ **Комаровская Анна**, съ 21 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

на 28 дней: священникъ вагона—церкви № 142 Бул-
газовъ о. Михайль, съ 1 іюня с. г., съ сохраненіемъ со-
держанія.

на 16 дней: псаломщикъ церкви ст. Оловянная
Подгорбунскій о. Николай, съ 16 іюня с. г., съ сохране-
ніемъ содержанія.

Увольняется отъ службы по прошенію: п. о. пса-
ломщика вагона-церкви № 141 **Епишинъ Александръ**, съ
24 іюня с. г.

За Ревизора образовательныхъ
учрежденій **Чаманскій**.

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: по д. Иркутскъ: **Петровъ Иванъ**, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Климовъ Павелъ**, проводникомъ служебныхъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 іюня с. г.; по д. В.-Удинскъ: **Паргачевскій Іосифъ**, помощникомъ машиниста 3 класса, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Игрушинъ Дмитрій**, помощникомъ машиниста 3 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс., оба съ 4 іюня с. г.; **Дьяченко Степанъ**, вр. помощникомъ машиниста 3 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 іюня с. г.; **Садыринъ Макарь**, осмотрщикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; **Хомяковъ Иннокентій**, вр. помощникомъ машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 іюня с. г.; по д. Хилокъ: **Анисимовъ Константинъ**, вр. помощникомъ машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Юшневичъ Адамъ**, помощникомъ машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Никитинъ Николай**, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 10 іюня с. г.; **Никифоровъ Дмитрій**, вр. помощникомъ машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 іюня с. г.; **Гончаровъ Константинъ**, помощникомъ машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 іюня с. г.; **Лобуревъ Василій**, помощн. машиниста 3 кл. съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 іюня с. г.; **Алексѣевъ Василій**, вр. табельщикомъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 іюня с. г.; по д. П.-Заводъ: **Семеновъ Василій**, сторожемъ дежурныхъ комнатъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 іюня с. г.; по д. Оловянная: **Рѣзвый Петръ**, помощникомъ машиниста 1 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; **Ромашевъ Петръ**, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 іюня с. г.; **Дюпинъ Александръ**, помощникомъ машиниста 3 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 іюня с. г.; **Чухно Григорій**, помощн. машиниста 3 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 іюня с. г.; **Федоровъ Василій**, сторожемъ депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, при кв. натурою, съ 1 іюля с. г.; по д. Шилка: **Чилингаровъ Афанасій**, помощн. машиниста 1 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 іюня с. г.; **Глазовъ Гаврилъ**, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; по д. Чита: **Ливановичъ Семенъ**, проводникомъ вагона № 604, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; **Хромовъ Иванъ**, вр. табельщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; **Назакевичъ Петръ**, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 іюня с. г.; **Гольдбратъ Ва-**

ситій, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 іюня с. г.; по депо Могзонъ: **Бѣлещій Кондратій**, проводникомъ служебнаго вагона № 17, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 іюня с. г.; по д. Иркутскъ: **Сѣрмановскій Николай**, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Ковязинъ Николай**, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 21 іюня с. г.; по депо Срѣтенскъ: **Федоровъ Константинъ**, вр. табельщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 іюня с. г.

Назначаются: по депо Мысовая: сторожемъ депо **Плюснинъ Парамонъ**, сторожемъ дежурныхъ комнатъ того же депо, съ жалованіемъ по 27 р. 50 к. и кв. по 6 р. 87½ к. въ мѣсяцъ; сторожемъ дежурныхъ комнатъ **Разинъ Семенъ**, сторожемъ того же депо, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кв. натурою, оба съ 1 іюля с. г.; по депо В.-Удинскъ: поѣздной кочегаръ **Барановъ Илья**, вр. помощникомъ машиниста 3 кл. того же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; по д. Хилокъ: поѣздной смазчикъ **Ляховичъ Андрей**, проводникомъ служебнаго вагона № 60 депо Чита, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; помощникъ машиниста 2 кл. **Останинъ Захаръ**, помощникомъ машиниста 2 кл. д. Чита, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; по депо Оловянная: сторожемъ дежурныхъ комнатъ **Громыковъ Иванъ**, ламповщикомъ того же депо, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурою; сторожемъ депо **Рюминъ Семенъ**, сторожемъ дежурныхъ комнатъ того же депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс. при кв. натурою, оба съ 1 іюля с. г.; сторожемъ депо **Амоскинъ Иванъ**, вр. конторщикомъ того же депо, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня сего года.

Перечисляется содержаніе: съ отдѣла II очер. № 18 кр. 800 руб. на замѣщеніе больныхъ и отпускныхъ — на отдѣлъ II очер. № 18 по счету сбереженій, конторщиковъ службы **Гусева Михаила** и **Машкина Михаила**, по 45 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 іюля с. г.

Увольняются съ отпуска: на 2 мѣсяца: по д. Иркутскъ: ламповщикъ **Субботинъ Евстафій**, съ 21 мая с. г.; поѣздные чистильщики вагоновъ **Фесенко Іовъ**, съ 8 іюня с. г.; **Лашевъ Петръ**, съ 17 апрѣля с. г. **Рыженковъ Иванъ**, съ 13 іюня с. г.; **Сивецъ Иванъ**, съ 21 іюня с. г.; проводникъ служебнаго вагона **Піотровскій Францъ**, съ 5 іюня с. г.; станціонный чистильщикъ вагоновъ **Худогоновъ Николай**, съ 20 іюня с. г.; сторожемъ мастерскихъ **Сафроновъ Григорій** съ 25 іюня с. г.; по д. Слюдянка: помощн. машин. 3 кл. **Булкинъ Егоръ**, съ 5 іюня с. г.; по депо Мысовая: осмотрщикъ вагоновъ **Микрюковъ Дмитрій**, съ 15 іюня с. г.; по депо В.-Удинскъ: монтеръ **Ноевъ Михаилъ**, съ 16 іюня с. г.; машинистъ водокачки **Зуевъ Николай**, съ 15 іюня с. г.; водоливъ водокачки **Быковъ Дмитрій**, съ 12 іюня с. г.; по д. Хилокъ: счетоводъ **Кондратьевъ Василій**, съ 25 мая с. г.; табельщикъ **Бенковскій Валеріанъ** и осмотрщикъ вагоновъ **Шевченко Яковъ**, оба съ 12 іюня сего года; монтеръ **Телькановъ Иванъ** и проводникъ служебнаго вагона **Абрамовъ Макарь**, оба съ 25 мая с. г.; помощникъ машиниста **Петровъ Николай** съ 5 іюня с. г.; проводникъ служебнаго вагона д. П.-Заводъ **Мещеряковъ Иванъ**, съ 4 іюня с. г.; по д. Чита: проводникъ служебнаго вагона **Жидовичъ Владиславъ**, съ 12 іюня с. г.; смазчикъ **Бурюковъ Порфирій** и поѣздной кочегаръ **Коваль Федоръ**, оба съ 15 іюня с. г.; помощникъ машиниста 1 класса **Рембальскій Станиславъ**, съ іюня сего года; по депо Маньчжурія: конторщикъ **Митрофановъ Николай** и сторожемъ дежурныхъ комнатъ **Бартошъ Антонъ**, оба съ 1 іюня с. г.; кочегаръ постоянной

машинистъ **Кожевниковъ** Федоръ, съ 27 мая с. г.; машинистъ 2 кл. **Единовичъ** Михаилъ, съ 5 июня с. г.; по д. Шилка: осматривать вагоновъ **Сорбю** Иванъ, съ 1 июня с. г.; машинистъ 2 кл. **Байковъ** Михаилъ, съ 9 июня с. г.; по депо Срѣтенскъ: счетоводъ **Котельниковъ** Николай, съ 8 июня с. г.; по Читинскимъ мастерскимъ: слесарь **Келянъ** Иванъ, съ 13 июня с. г., въ 32 съ сохраненіемъ содержанія; кузнецъ **Фомичевъ** Иванъ, съ 6 июня с. г.; плотникъ **Рѣшетниковъ** Семенъ, съ 17 июня с. г.; кузнецъ **Короваевъ** Михаилъ, съ 22 июня с. г.; по Олюдыноскому участку: котельщикъ **Ильинъ** Михаилъ, съ 1 июня с. г.; слесарь **Бодровъ** Алексѣй, съ 20 июня с. г.; въ 5 съ сохраненіемъ содержанія за 1 мѣсяцъ;

на 1 мѣсяцъ: помощникъ машиниста 2 класса депо Иркутскъ **Вахеръ** Маркъ, съ 13 июня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: по депо Иркутскъ: проводникъ служебнаго вагона **Прокошевъ** Петръ, съ 26 мая с. г.; ламповщикъ **Царегородцевъ** Иванъ, съ 8 июня с. г.; поѣздной чистильщикъ **Лашевъ** Петръ, съ 17 июня с. г.; помощникъ машиниста 1 класса **Жуковъ** Иванъ, съ 2 июня с. г.; поѣздные чистильщики **Коваль** Карпъ, съ 4 июня с. г.; **Скрипка** Иванъ, съ 6 июня с. г.; станціонный осматриватель вагоновъ **Червяковъ** Логинъ, съ 12 июня с. г.; кочегаръ депо **Черненко** Иванъ, съ 23 июня с. г.; сторожъ депо **Милавскій** Иванъ, съ 24 июня с. г.; по депо Чита: смазчики **Плясуновъ** Иванъ, съ 28 мая с. г.; **Сырыхъ** Илья, съ 5 июня с. г.; по д. Оловянная: машинистъ водокачки **Трошинъ** Самуиль, съ 13 июня с. г.; по депо Маньчжурія: помощникъ машиниста 3 кл. **Кобыльскій** Григорій и поѣздной кочегаръ **Стручковъ** Михаилъ, оба съ 1 июня с. г.; по депо Срѣтенскъ: сторожъ дежурныхъ комнатъ **Филипповъ** Егоръ, съ 1 июня с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: помощникъ машиниста 3 кл. депо Слюдянка **Трушинъ** Михаилъ, съ 12 июня с. г.; дежурный кочегаръ д. П.-Заводъ **Паршуковъ** Даніиль, проводникъ служебнаго вагона д. П.-Заводъ **Татуръ** Викторъ, поѣздной кочегаръ д. Хилокы **Саратокинъ** Семенъ, въ 3 съ 1 июня с. г.; поѣздной кочегаръ **Пестряковъ** Фока, съ 11 июня с. г.; сторожъ депо Оловянная **Коропецъ** Діомидъ, съ 16 июня с. г.; поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Симоновъ** Семенъ, съ 1 июня с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Борисенко** Платонъ, съ 1 июня с. г.;

по болѣзни: помощникъ машиниста 3 кл. депо Слюдянка **Ефимовъ** Владимиръ, съ 1 июня с. г.;

за переходомъ въ поденные: по депо Иркутскъ: поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Есиповъ** Степанъ, съ 25 мая с. г.; вр. истопники вагоновъ: **Котровский** Иванъ, **Маринчукъ** Семенъ, оба съ 25 мая с. г.; **Близнюкъ** Семенъ, **Костинъ** Егоръ, оба съ 27 мая с. г.; **Субботинъ** Александръ, **Бурдуковъ** Георгій, **Шмаковъ** Андрей, **Санталовъ** Семенъ, **Петровъ** Егоръ, **Соколовъ** Семенъ, **Смирновъ** Василій, **Богдановъ** Феофимъ, **Третьковъ** Петръ, **Земцовъ** Михаилъ, **Бачевъ** Сергій, **Лисицынъ** Даніиль, **Скоринъ** Андрей, **Донской** Даніиль, **Заяцъ** Евгений, **Ледневъ** Теодоръ, **Дешко** Евменій, **Криковъ** Мисакъ, **Масинъ** Поликарпъ, **Фирсовъ** Митрофанъ, **Помаскинъ** Николай, **Вареновъ** Иннокентій, **Антипенко** Илларионъ, **Артемьевъ** Иванъ, **Опалевъ** Михаилъ, **Ткачевъ** Михаилъ, **Тимошенко** Степанъ, въ 27 съ 29 мая с. г.; **Мельниковъ** Иванъ, **Гаршинъ** Никита, **Овчинниковъ** Терентій, въ 3 съ 30 мая с. г.; **Титенокъ** Петръ, съ 1 июня с. г.; вр. поѣздн. чистильщикъ

вагоновъ **Кондрашевъ** Яковъ, съ 12 июня с. г.; сторожъ охраны вагоновъ д. Чита **Филипповъ** Иванъ, съ 1 июня с. г.; сторожъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Долгоруковъ** Иванъ, съ 1 июня с. г.; ламповщикъ д. Оловянная **Бурновскій** Савва, съ 1 июля с. г. и поѣздные истопники вагоновъ депо Срѣтенскъ **Чебуръ** Емельянъ и **Ястребовъ** Егоръ, оба съ 26 мая с. г.

Исправленіе приказовъ: № VIII — 1913 г. Увольненіе отъ службы съ 1 января с. г. вр. конторщика депо Иркутскъ **Педичъ** Петра, считать несостоявшимся. № XXXVI — 1913 г. Перемѣщеніе помощника машиниста 1 кл. депо Хилокы **Висарионова** Георгія въ депо Чита съ 1 мая с. г. считать несостоявшимся. № L — 1913 г.: Перемѣщеніе конторщиковъ депо Шилка **Лукина** Павла, депо Верхнеудинскъ **Гайдая** Петра и Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Шимихина** Дмитрія считать: перваго въ депо Верхнеудинскъ, втораго въ Управление службы и третьяго въ Шилку не съ 1 июня, а съ 1 июля с. г.

И. д. Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоговъ*.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

13-го іюля 1913 года.

№ LV.

По Службѣ Движенія.

Назначается: Нач. ст. Могзонъ **Зйсмонгъ** Иванъ, Нач. ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ при кв. ват., съ 16 іюля с. г.

Объявляется благодарность: главн. конд. пасс. поѣзд. ст. В.-Удинскъ **Клименко** Петру и мл. конд. пасс. поѣзд. той же станціи **Вознюку** Константину и **Сизоненко** Архипу, первому за распорядительность, проявленную при сопровожденіи п. № 4—16 мая с. г., на который было нападеніе злоумышленниковъ на 630 вер. и послѣднимъ 2 за выполненіе порученій, связанныхъ съ опасностью для жизни при сопровожденіи того же п. № 4 при нападеніи злоумышленниковъ.

Объявляется замѣчаніе: гл. конд. тов. поѣзд. ст. Чита **Недбайло** Павлу, за исполненіе распоряженія дежурнаго по станціи лишь по вторичному его заявленію; гл. конд. тов. поѣзд. ст. Урульга **Луцай** Андрею, за слабый надзоръ и допущенные безпорядки въ обслуживаемомъ имъ п. № 22 22 апрѣля с. г.; старш. кондукт. пасс. поѣзд. ст. Иркутскъ **Архангельскому** Лаврентію, за неоказаніе содѣйствія при задержаніи безбилетныхъ пассажировъ при сопровожденіи п. № 3 26 марта с. г.; старш. конд. тов. поѣзд. ст. Иркутскъ **Чирва** Николаю, за допущеніе проводника въ изоляціонный вагонъ переселенческаго п. № 92 отъ 14 апрѣля с. г. при сопровожденіи такового; гл. конд. тов. п. ст. Иркутскъ **Мартынову** Козымъ, за слабый надзоръ за бригадами, благодаря чего явился безбилетный поѣздъ пассажировъ при сопровожденіи п. № 21—23 мая с. г.; гл. конд. тов. п. ст. Мысовая: **Антонию** Ивану, за тоже при сопровожденіи поѣзда № 22—2 іюня с. г.; **Янимову** Николаю, за тоже при сопровожденіи п. № 21—6 іюня с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служашихъ Забайкальской ж. д. допу-
скается разсрочка — по 20 р. въ мѣсяцъ; плата
можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 40.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ 1/2 страницы „ „ „ „ . . .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ „ . . .	5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Краткій обзоръ коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ. (Продолженіе.)—Работа начальника ст. въ Австраліи.—Открытіе ссудо-сберегательнаго товарищества служашихъ Забайкальской жел. дороги въ г. Иркутскъ.—Свѣдѣнія по перевозкамъ и приблизительномъ валов. доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за мартъ, апрѣль, май и августъ мѣсяцы 1913 года.

Краткій обзоръ

коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной до-
роги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ.

(Продолженіе.)

II. Перевозка багажа и грузовъ большой и пассажир- ской скорості.

Общіе размѣры перевозки въ отчетномъ году по сравне-
нію съ 1911 годомъ багажа и грузовъ большой и пасса-
жирской скоростей, пробѣги ихъ, а также выручка дороги
отъ этихъ операций опредѣляется нижеслѣдующей таблицей:

Годы.	Общій про- бѣгъ багажа и грузовъ большой и пассажирской скоростей. (въ пудо-ве- рстахъ).	Перевезено пудовъ.		Общій доходъ отъ пе- ревозки багажа и гру- зовъ большой и пасса- жирск. скор. (въ р.).	Средняя выручка отъ перевозки ба- гажа и грузовъ большой и пасс. скоростей.	
		Багажа.	Грузовъ большой и пассажирской скоростей (вклю- чая военный ба- гажъ и переселен- ческую кладь).		Съ одно- го пуда (въ коп.).	Съ одной пудо-вер. (въ к.).
1912	1981858583	368599	1932237	448640,00	19,49	0,0226
1911	1309672662	363654	1329417	377439,00	22,29	0,0288
	+672187921	+4915	+603820	+71201,00	-2,80	-0,0062

Разсматривая цифровыя данныя приведенной таблицы ви-
димъ, что перевозка багажа увеличилась на 4945 пудовъ.
Столь незначительное увеличеніе объясняется % уменьшенія
перевозокъ багажа товара, котораго въ 1912 году было пе-

ревозено 126943 пуда противъ 132164 пуд.—1911 года
(менѣе 5221 пуд.), что объясняется увеличеніемъ перевозокъ
большой скорості за счетъ багажа—товара. Такое уменьше-
ніе перевозокъ багажа-товара отразилось на общемъ пробѣ-
гѣ багажа-товара (пудо-версты), сократившемся въ 1912 г.
на 1698280 пудо-верстъ (въ 1912 г. 168541061 пудо-верстъ
противъ 170239341 пудо-верстъ 1911 г.).

Доходъ отъ перевозки багажа въ 1912 г. далъ менѣе
благопріятные результаты, уменьшившись на 2476,92 рубля,
по сравненію съ 1911 годомъ (98555 руб. въ 1912 г.—
101031,92 р. въ 1911 г.), причемъ пропорціально общимъ
размѣрамъ выручки понизились и коэффициенты средних ве-
личинъ ея (средняя выручка съ пуда и пудо-версты). По-
ниженіе это объясняется какъ указано выше отъ сокраще-
нія перевозокъ багажа-товара и отъ развитія въ отчетномъ
году перевозокъ багажа по тарифамъ съ болѣе низкими став-
ками, чѣмъ нормальный багажный тарифъ, а именно по та-
рифамъ, установленнымъ на льготную перевозку рабочихъ
слѣдующихъ на казенныя постройки, и тарифу установлен-
ному на перевозку багажа пассажировъ IV класса.

Какъ первые, такъ и второй представляютъ значительныя
льготы въ отношеніи провозной платы, такъ какъ даютъ
возможность первые два пуда багажа, сверхъ льготнаго пу-
да, перевозить не по нормальному багажному тарифу, а по
II классу общаго товарнаго тарифа Росс. жж. дл. съ зна-
чительно болѣе низкими ставками.

Перевозка грузовъ большой и пассажирской скоростей въ
1912 году увеличилось на 603820 пудовъ и также увели-
чился общій пробѣгъ этихъ грузовъ, возросшій на 673884201
пудо-верстъ (въ 1912 г. 1813317522 пудо-версты противъ
1139433321 пудо-верстъ 1911 года). Этотъ общій ростъ

составился изъ цѣльнаго и стройнаго увеличенія, какъ перевозокъ большой, такъ и пассажирской скоростей.

Въ финансовомъ отношеніи перевозки грузовъ большой и пассажирской скоростей въ 1912 году дали увеличеніе дохода на 71201 руб. За то средній коэффициентъ выручки (съ пуда и пудо-версты) нѣсколько понизился. Явленіе это находится въ тѣсной и исключительной зависимости отъ увеличенія средняго пробѣга пуда этихъ грузовъ (средній пробѣгъ одного пуда груза большой скорости въ 1912 г. — 1015 вер. противъ 940 вер. 1911 г. и средній пробѣгъ одного пуда груза пассажирской скорости 334 вер. противъ 255 вер. 1911 года). Естественно, что съ финансовой точки зрѣнія развитіе перевозокъ мѣстнаго сообщенія значительно выгоднѣе именно въ томъ отношеніи, что менѣе короткія протяженія обычно даютъ и болѣе высокія ставки, отчетный же годъ характеризуется какъ разъ противоположнымъ — развитіемъ дальнихъ перевозокъ грузовъ большой и пассажирской скоростей, съ менѣе высокими ставками, что въ конечномъ итогѣ и оказало влияние на пониженіе коэффициентовъ средней доходности отъ этого рода перевозокъ.

Слѣдующіе грузы, перевозимые большой и пассажирской скоростью, имѣли огромное значеніе на ростъ разматриваемыхъ перевозокъ:

Группы.	Наименованіе грузовъ.	Годы.	Количество пудовъ большой скорости.	Количество пудовъ пассажирской скорости.
65	Молочные скопы	1912	137466	19320
"	" "	1911	94688	12586
73	Мясной товаръ	1912	13386	9223
"	" "	1911	13014	6006
"	Битая птица и дичь	1912	3295	133
"	" " "	1911	1864	1063
84	Пиво	1912	110952	25727
"	"	1911	95605	20773
93	Рыбный товаръ и раки	1912	1019572	16749
"	" " "	1911	548416	3834
115	Фрукты и плоды	1912	112319	13239
"	" "	1911	82402	40045
77	Овощи	1912	20165	22391
"	"	1911	22864	26471

Такимъ образомъ цифровыя данныя приведенной таблицы показываютъ, что общій ростъ перевозокъ грузовъ большой и пассажирской скоростей въ отчетномъ 1912 году составилъ изъ увеличенія перевозокъ почти всѣхъ отдѣльных видовъ грузовъ. Нѣкоторый минусъ наблюдается лишь въ отношеніи перевозокъ овощей. Убыль въ перевозкахъ этого рода грузовъ произошла почти исключительно въ мѣстномъ сообщеніи, и уменьшеніе этихъ перевозокъ можно объяснить: 1) причинами чисто тарифнаго характера, а именно установленіемъ перевозокъ этихъ грузовъ въ предѣлахъ Забайкальской дороги въ вагонахъ-теплушкахъ съ поѣздами малой скорости, вслѣдствіе чего даже и болѣе медленная доставка ихъ не вызывала у товарохозьевъ опасенія возможности порчи этого рода продуктовъ, почему миновала на добность въ перевозкѣ этихъ грузовъ большой и пассажирской скоростью, т. е. по болѣе высокимъ тарифнымъ став-

камъ и 2) отъ развитія въ отчетномъ году перевозокъ не привозныхъ, а мѣстныхъ овощей. Общій ростъ перевозокъ грузовъ большой и пассажирской скоростей, находится конечно, въ зависимости отъ общаго повышенія потребленія какъ въ районѣ Забайкальской желѣзной дороги, такъ и Восточной части Сибири. Въ ряду приведенныхъ категорій грузовъ большой и пассажирской скоростей обращаетъ на себя вниманіе ростомъ группа 93 — рыбный товаръ, составляющая 64,7% всѣхъ грузовъ большой скорости и 6,8% всѣхъ грузовъ пассажирской скорости. Особенно увеличилась въ 1912 году транзитная перевозка рыбныхъ продуктовъ большой скоростью (696.111 пуд. въ 1912 г. противъ 396.415 пуд. — 1911 г.). Явленіе это находится въ исключительной зависимости отъ ежегодно возрастающей перевозки по дорогѣ кеты (вывозимой изъ пункта преимущественнаго улова ея — Николаевска на Амурѣ), составляющей въ 1912 г. почти 93% всѣхъ перевозокъ рыбныхъ грузовъ большой скоростью. Развитіе перевозки въ 1912 году кетовыхъ продуктовъ способствовало цѣлый рядъ вполнѣ благоприятныхъ условий, а именно: 1) обильный уловъ ея, 2) увеличеніе потребленія ея Сибирскими районами, въ томъ числѣ и районами, прилегающими къ Забайкальской дорогѣ, мѣстное населеніе коего охотно потребляетъ кету, какъ сравнительно дешевый и питательный продуктъ и 3) установленіе съ 15/VII 1912 г. болѣе облегченныхъ условий перевозки кетовыхъ продуктовъ, а именно распространеніе дифференціала № 21 на повагонныя перевозки кеты (какъ съ большой, такъ и съ малой скоростью) до всѣхъ станцій русскихъ дорогъ, включая Забайкальскую и Сибирскую, а не только до пунктовъ, лежащихъ къ западу отъ Челябинска, каковой тарифъ существовалъ съ 9/XII 1910 года по 15/VI — 1912 года. Это распространеніе дифференціала № 21, какъ и подтверждается приведенными цифровыми данными, сразу подняло оборотъ кеты — главнымъ образомъ въ предѣлахъ пунктовъ, лежащихъ до Челябинска, хотя отчетный годъ въ общемъ далъ громадное увеличеніе вывоза кеты и въ центральные районы Европейской Россіи, гдѣ спросъ на нее, очевидно, увеличивается, вслѣдствіе потребленія кеты какъ продукта питательнаго и вкуснаго.

Изъ остальныхъ грузовъ большой и пассажирской скорости обращаютъ на себя вниманіе своимъ ростомъ, перевозки молочныхъ скоповъ, пива а также фруктовъ и плодовъ.

Въ отношеніи первыхъ — ростъ перевозокъ этого рода грузовъ, находится въ зависимости отъ развитія потребленія масла въ Амурской и Приморской области, куда грузъ слѣдовалъ съ Сибирской дороги. Увеличеніемъ потребленія фруктовъ и плодовъ объясняется ростъ перевозокъ этихъ грузовъ.

Въ заключеніе необходимо остановить вниманіе на увеличеніи въ отчетномъ году перевозокъ рыбнаго товара пассажирской скоростью, надаряющаго исключительно на ввозъ его которое объясняется отравленіемъ въ Забайкальѣ сибирской рыбы, уловъ которой производится въ озерѣ Чжалайноръ (близъ Маньчжуріи).

Работа начальника ст. въ Австраліи.

(„Изъ жел.-дор. жизни на Дальнемъ Востоке“).

Среди служащихъ Кит. Вост. жел. дор. есть лица, побывавшія въ Австраліи и имѣвшія возможность многое наблюдать. Между прочимъ, эти лица передавали свои наблюденія и о желѣзнодорожныхъ порядкахъ. Кое-что мы приводили въ журналѣ. Одинъ изъ агентовъ управленія передавалъ намъ, что на одной маленькой станціи, гдѣ ему пришлось слѣзть, чтобы идти на ферму, — штатъ состоялъ изъ 2-хъ

лицы: мужа и жены, жена — начальникъ станціи и телеграфистъ, а мужъ и помощникъ и вѣсовщикъ, и сторожъ и проч.

Въ связи съ толками о переутомленіи нашихъ станціонныхъ агентовъ мы задали вопросу агенту управленія К. В. жел. дор., сколько паръ поѣздовъ проходило черезъ ту станцію, гдѣ штатъ состоялъ изъ мужа и жены.

— Шесть паръ! — былъ отвѣтъ

Просмотрѣвъ все, что писалось въ нашемъ журналѣ объ Австрали, мы нашли письмо Автонома Катруся въ редакцію „Харбин. Вѣстн.“, которое было у насъ перепечатано въ 1910 г.

Вотъ что писалъ А. Катрусъ о начальникѣ станціи.

Въ штатѣ Кинислендъ, вблизи города Бандбергъ, есть небольшая желѣзнодорожная станція Авондейль.

Мнѣ, работающему на одной изъ плантацій, нужно было поѣхать въ Бандбергъ, для чего предварительно необходимо было совершить прогулку въ 12 верстъ отъ плантаціи до станціи Авондейль. Не очень надѣясь на свои ноги, я вышелъ изъ плантаціи слишкомъ рано, благодаря чему пришлось ожидать на станціи Авондейль около 5-ти часовъ.

Придя на станцію, я прежде всего былъ пораженъ полнымъ отсутствіемъ какого бы то ни было живого существа. Однако, мнѣ нужно было узнать о времени отхода поѣзда и я отправился въ поиски начальника станціи. Въ комнатѣ начальника станціи я увидѣлъ симпатичнаго, интеллигентнаго господина, который работалъ на телеграфѣ. Этотъ господинъ и оказался начальникомъ станціи. Узнавъ отъ него, что первый пассажирскій поѣздъ отходитъ въ 8 часовъ, я пошелъ на платформу. Вскорѣ туда же явился начальникъ станціи и, о ужасъ, засучивъ рукава сорочки, принялся чистить станціонные фонари. Покончивъ съ ихъ чисткой и заправивъ лампы, начальникъ станціи вышелъ въ дамскую уборную, а затѣмъ сталъ таскать багажъ изъ товарной комнаты на платформу. Я былъ такъ пораженъ, что не хотѣлъ вѣрить своимъ глазамъ. Съ одной стороны передо мной былъ доподлинный начальникъ станціи въ его скромномъ, но чистенькомъ и новенькомъ костюмѣ, съ другой — я, русскій, никакъ не могъ постичь того, чтобы начальникъ станціи исполнялъ и обязанности сторожа.

Но каково же было мое удивленіе, когда заслышавъ свистокъ подходящаго поѣзда, начальникъ станціи кинулся къ стрѣлкѣ и ловко перевелъ ее. Поѣздъ приближается къ станціи. Начальникъ станціи, покончивъ со стрѣлкой, забѣжалъ въ свою комнату, откуда сейчасъ же выбѣжалъ, но уже въ полной формѣ и съ жезломъ въ рукѣ. На ходу поѣзда машинистъ и начальникъ станціи обмѣнялись жезлами и поѣздъ покатилъ далѣе.

Какъ этотъ товарный поѣздъ, такъ и другіе такъ же заинтересовали меня. Во всякомъ составѣ товарнаго поѣзда я видѣлъ только 3-хъ человѣкъ, двухъ на паровозѣ и одного — кондуктора, сопровождающаго поѣздъ. Однако это явленіе мимолетно проскочило, т. к. я болѣе былъ пораженъ начальникомъ станціи, которому прибавилась новая обязанность — стрѣлочника.

Я положительно не хотѣлъ вѣрить, чтобы этотъ всездущій субъектъ былъ начальникомъ станціи. Не будучи въ состояніи подавить своего любопытства, я подошелъ къ заинтересовавшему меня господину и вновь спросилъ его, онъ ли начальникъ станціи. Дѣнтльменъ отвѣтилъ утвердительно. Тогда я поинтересовался узнать, какое онъ получаетъ жалованье и какъ долго онъ работаетъ. Начальникъ стан-

ціи отвѣтилъ, что онъ не получаетъ опредѣленнаго жалованья, а также и продолжительность его рабочаго дня не одинакова. Иногда работаетъ даже по 16 часовъ, смотря по тому, какъ справится со своими дѣлами. Жалованье же его не опредѣлено, такъ какъ получаетъ онъ его въ зависимости отъ того, какъ много съэконодитъ на керосинѣ и иныхъ станціонныхъ матеріалахъ. Главнымъ же образомъ размѣръ его жалованья зависитъ отъ количества проданныхъ имъ билетовъ и отъ торговыхъ операций почтового отдѣленія и сберегательной кассы, которыми завѣдуетъ онъ же.

Удовлетворивъ моему любопытству, начальникъ станціи спросилъ меня: а сколько получаетъ начальникъ станціи въ Россіи? Сознаюсь, что послѣ всего видѣннаго, я положительно ничего не могъ отвѣтить. Наконецъ, я сказалъ, что наши начальники станціи не несутъ обязанностей ни стрѣлочника, ни сторожа, а поэтому слишкомъ трудно сравнить размѣръ жалованья австраійскаго и русскаго начальника станціи.

Начальникъ станціи, очевидно, замѣтивъ мое удивленіе разнообразію его обязанностей, сказалъ: „Напишите своимъ друзьямъ, какія работы исполняетъ австраійскій начальникъ станціи.“ Я отвѣтилъ, что если я напишу, что въ Австраліи начальникъ станціи несетъ также и должность хотя бы стрѣлочника, то мои соотечественники назовутъ меня лжецомъ. Начальникъ станціи расхохотался и побѣждалъ принимать почту, которую привезли съ окрестныхъ плантацій.

Открытіе Ссудо-сберегательнаго товарищества служащихъ Забайкальской жел. дороги въ г. Иркутскѣ.

Министерствомъ Путей Сообщенія утверждёнъ нормальный уставъ ссудо-сберегательныхъ товариществъ служащихъ на Забайкальской желѣзной дорогѣ. Для открытія на основаніи сего устава ссудо-сберегательнаго товарищества, 11 сего августа, съ разрѣшенія г. Начальника дороги, въ помѣщеніи желѣзнодорожнаго собранія, подъ предѣлательствомъ Главнаго Бухгалтера Управленія дороги Георгія Васильевича Эфросъ, состоялось собраніе служащихъ всѣхъ службъ и стѣловъ Управленія, а также агентовъ станціи Иркутскъ для рѣшенія вопроса объ открытіи ссудо-сберегательнаго товарищества.

Согласно устава ссудо-сберегательнаго товарищества могутъ быть организуемы отдѣльно при каждой службѣ, или отдѣльно на линіи, или же можетъ быть соорганизовано одно товарищество изъ служащихъ всѣхъ службъ и линіи.

Вопросъ объ открытіи одного товарищества былъ рѣшенъ на собраніи большинствомъ голосовъ присутствовавшихъ, такъ какъ по мнѣнію многихъ лицъ объединенное ссудо-сберегательное товарищество, является болѣе жизнеспособнымъ и болѣе рациональнымъ, въ виду значительнаго большаго въ немъ числа членовъ, чѣмъ въ каждомъ отдѣльномъ товариществѣ, а какъ слѣдствіемъ этого и съ большими денежными средствами для своихъ операцій.

Послѣ рѣшенія этого вопроса было приступлено къ выборѣ членовъ правленія, согласно § 51 устава, число которыхъ было опредѣлено общимъ собраніемъ въ 6 человѣкъ. Выбранными оказались г. Эфросъ (58 голосовъ), Шинкѣ (43), Олимпіевъ (41), Миросовъ (41), Вучкинъ (29) и Папержъ (29) и кандидаты къ нимъ: Носовъ (12), Гагаринъ (6), а также были и избраны члены ревизіонной комисіи, согласно § 52 устава, въ составѣ трехъ: Михалевъ (31), Тускія (27) и Наумовъ (8).

Въ день собранія въ члены товарищества записалось около 100 человѣкъ.

Послѣ выбора членовъ Правленія и ревизионной комиссіи—собраніе было закрыто.

13 августа состоялось первое засѣданіе членовъ правленія Товарищества, которые изъ своей среды выбрали должностныхъ лицъ Правленія, а именно: председателемъ Г. В. Эфросъ, Казначеемъ—Н. Ф. Олимпіева, Бухгалтеромъ—Р. Р. Паниржа и секретаремъ Н. Н. Миронова.

Кромѣ того, въ томъ же засѣданіи были рассмотрѣны вопросы чисто организаціоннаго характера и постановлено для разрѣшенія нѣкоторыхъ вопросовъ созвать на 16 августа общее собраніе членовъ Товарищества, каковое собраніе и состоялось.

Независимо отъ рассмотрѣнія многихъ вопросовъ Правленія, для оповѣщенія членовъ Товарищества и для ознакомленія служащихъ, интересующихся ссудо-сберегательнымъ товариществомъ, рѣшило периодически помѣщать въ „Вѣстникъ Забайкальской дороги“ свѣдѣнія какъ о числѣ членовъ товарищества, такъ и объ операціяхъ товарищества.

Заявленія о желаніи вступить въ члены товарищества могутъ быть адресуемы въ Правленіе Товарищества, которое помѣщается въ Собраніи служащихъ Забайкальской дороги (Иркутскъ. Большая улица домъ О-ва Приказчиковъ).

Правленіе считаетъ нужнымъ довести до свѣдѣнія, что на 1 сентября записалось въ члены ссудо-сберегательнаго товарищества 130 человекъ. Г.г. линейные служащіе согласно устава, могутъ образовывать самостоятельныя товарищества, но едва ли, при значительности разстоянія одной станціи отъ другой, данныя ссудо-сберегательныя товарищества будутъ жизнеспособны, почему примыканіе линейныхъ служащихъ къ уже сорганизованному ссудо-сберегательному товариществу служащихъ Забайкальской дороги было бы болѣе желательнымъ, чѣмъ отдѣльныя товарищества, такъ какъ образуемое такимъ образомъ одно товарищество служащихъ Забайкальской дороги было бы крупнымъ товариществомъ, какъ по числу своихъ членовъ, такъ и по своимъ средствамъ.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за мартъ мѣсяцъ 1913 г.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 202.004, выручено 183.644 руб. 29 коп.; пассажировъ по воинскому тарифу 26.659, выручено 132.480 руб. 80 коп. арестантовъ и конвойныхъ 2.780 челов., выручено 340 руб. 55 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ 54.886 пуд.—выручено 11.928 руб. 03 коп.; перевозка 54.511 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 10.849 руб. 07 коп.; перевозка 8.308.455 пуд. малой скорости дала выручки 623.150 руб. 46 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 94.526 руб. 32 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за мартъ текущаго года выразился въ суммѣ 1.056.919 руб. 52 коп., т. е. болѣе на 355.829 руб. 09 коп. выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года.—Съ 1 января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 3.039.647 руб. 52 коп.; за тотъ же періодъ времени 1912 г. выручено 2.460.112 руб. 44 коп.; въ 1911 г.—2.530.497 руб. 60 коп. и въ 1910 г.—2.055.218 руб. 53 коп.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за апрѣль мѣсяцъ 1913 г.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 241.204, выручено 189.536 руб. 18 коп.; пасса-

жировъ по воинскому тарифу 23.214, выручено 31.865 руб. 28 коп.; арестантовъ и конвойныхъ 4.121 человекъ, выручено 20.350 р. 38 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ 59.938 пуд.—выручено 9.263 руб. 08 коп.; перевозка 55.863 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 8.795 руб. 37 коп.; перевозка 6.319.311 пуд. малой скорости дала выручки 644.787 руб. 08 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 99.705 руб. 76 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за апрѣль текущаго года выразился въ суммѣ 1.004.303 руб. 97 коп. т. е. болѣе на 227.672 руб. 32 коп. выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года.—Съ 1 января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 4.043.951 руб. 49 коп.; за тотъ же періодъ времени 1912 г. выручено 3.236.744 руб. 09 коп.; въ 1911 г.—3.237.483 руб. 71 коп. и въ 1910 г.—2.893.130 руб. 67 коп.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за май мѣсяцъ 1913 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 232.212, выручено 243.491 руб. 77 коп.; пассажировъ по воинскому тарифу 15.391, выручено 14.682 руб. 05 коп.; арестантовъ и конвойныхъ 5.591 человекъ, выручено 230 руб. 71 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ 93.544 пуд.—выручено 17.893 руб. 66 коп.; перевозка 96.904 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 15.418 руб. 12 коп.; перевозка 10.312.222 пуд. малой скорости, дала выручки 551.784 руб. 47 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 239.962 руб. 06 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за май текущаго года выразился въ суммѣ 1.083.462 руб. 84 коп., т. е. болѣе на 142.802 руб. 69 коп. выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года.—Съ 1 января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 5.127.414 руб. 33 коп.; за тотъ же періодъ времени 1912 г. выручено 4.177.404 руб. 24 коп.; въ 1911 г.—4.161.733 руб. 62½ коп. и въ 1910 г.—3.637.558 руб. 24 коп.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за августъ мѣсяцъ 1913 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 240.000, выручено 225.000 руб.; отъ перевозки 20.000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 30.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 8.550.000 пуд., выручено 560.000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 13.500 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за августъ мѣсяцъ текущаго года составилъ 950.000 руб., т. е. на 94.154 руб. 30 коп. меньше выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

Съ 1 января по 1 сентября текущаго года выручено 8.043.951 р. 49 коп.

